

## ENQUETE PUBLIQUE

### Plaisancier usager du port

objet : ENQUETE PUBLIQUE PROJET ECHO BLUE CAVALAIRE

La modernisation du port est une chose absolument nécessaire surtout pour le bien être des plaisanciers qui vont payer très cher. Cela ne passe pas forcément par des travaux pharaoniques à la "DUBAI".

Réfection des quais, recalpinage des places, changement des bornes eau électricité (avec compteur à carte), Sécurisation des quais et pannes par fermetures codées, réaménager tous les commerces du port déclarés non conformes suite au premier incendie et resté sans effet en limitant sérieusement les nuisances sonores qui attirent surtout les candidats aux exactions nocturnes et autres méfaits.(drogue et alcoolisation massive)

Beaucoup de plaisanciers dorment ou aimeraient passer des soirées tranquilles sur leur bateau à l'image de Port Cros.

Pour le reste des projets, c'est de la mégalomanie pure dont les couts risquent de sombrer dans la démesure à l'image de l'étude dont le contrat initial a été multiplié par 3 ou 4.

En premier lieu, il est inacceptable que les travaux extérieurs au port soient financés par les plaisanciers : maison de La mer, place sainte Estelle, office du tourisme, confortement de la falaise...

Pour les travaux d'infrastructures, c'est du grand n'importe quoi tout comme ce qui a pu être dit aux apéros ponton: Tout et son contraire.

**La passe unique** !!! est-ce que les concepteurs sont déjà rentrés au port à 18 h en saison ? je suis dans le port public depuis 1995 et à chaque fois que je rentre à cette heure, je me félicite de ne pas avoir à empreinter l'autre passe.

Un gâchis et une faute qui pourra se terminer en drame à la station d'avitaillement et sans compter avec l'eutrophisation des eaux ( la température a dépassé les 29° cet été.)

**La capitainerie**, rénovée à grand frais il y a peu, que beaucoup de ports nous envient pour sa position centrale avec 3 quais d'accueil.

**La mise à l'eau** qui donne entière satisfaction, excepté le bateau de pêche qui n'a rien à faire là, l'étal aux poissons étant peu fréquentée.

**La palme revenant au quai M.Pajot**. Non seulement ça va couter une fortune pour ne gagner aucune place à flot et Perdre des dizaines de places de parking très pratiques (dont certaines devraient être réservées en dépose minute) On va déplacer l'essentiel des nuisances diurnes sur le quai P.Martin dont l'entrée est confinée devant la maison de la mer et au fin fond de la place Saint Estelle dont on nous prétend faire un espace sécurisé pour les enfants !! Avitaillement carburants, embarquements pour les îles, location de bateau ou les estivants devons se garer sur le parking derrière le marché .....(très pratique pour les pique-niques !!)

Je passerai sur les innombrables détails qui ne manqueront pas de grever les budgets futurs : SPL, redevance domaniale,... les charges ont déjà augmentées de 60 à plus de 200% avant les travaux, et sans aucun justificatif , si tout est réalisé, quelle sera l'augmentation et qui pourra encore la payer? Ce sera la banqueroute comme à Vintimille, Imperia, Pise pour ceux que je connais.

En conclusion, j'ose espérer que cette enquête publique permettra d'attirer l'attention en haut lieux sur les élucubrations d'une municipalité attisées par un cabinet peu scrupuleux si tant est qu'il y ait encore une autorité et une réflexion dans l'autorité départementale et nationale .

Je souhaite beaucoup de courage et de pugnacité à Mme le commissaire enquêteur pour plonger dans les eaux troubles du port.